

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|------|--|-------------------------------|--------------------|--------|--|---|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | |
| H17.1～H18.12 | E11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | | | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H18.12～H22.12 | E11 | インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-210001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | | 車台番号E11-040001～の車両に取り付け可能です。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 |
| H18.12～H20.1 | E11 | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-210001～,NE11-040001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H20.1～H22.12 | E11 | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-300001～,NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H22.12～H24.9 | E11 | インテリジェントキー標準装備 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号E11-300001～,NE11-080001～以降のイモビライザー装備車は以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。 |
|-----------------------------|-------|--|---|--------------------|---------------|--|--|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | |
| H24.9～H27.7 H27.7～H28.10 | E12 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※ 1 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |
| H28.11～R.2.12 | E12 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| | | e-Powerを除く プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※ 1 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）が取り付け可能です。なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線（白色1.7m）は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |
| | | e-Power プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | VE-E800psのみ取り付け可能です この機種は取付け時に別途、電子キー（予備キー）が必要となります | | | | エンジンの始動ができるインテリジェントキー（予備キー）が別途必要となります。取り付け作業にはトルクスドライバー（T20）が必要です。 ターボタイマー機能はありません。 | | 助手席側 |
| NOTE e-POWER | | | | | | | | | |
| R.2.12～ | E13 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| NOTE オーラ e-POWER | | | | | | | | | |
| R.3.8～ | E13 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| NV100 クリッパー リオ | | | | | | | | | |
| H25.12～H27.2 | DR64W | 全車セキュリティアラーム 装備 | S-115 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| H27.3～ | DR17W | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| NV200 パネットワゴン | | | | | | | | | |
| H21.5～ | M20 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 | | メーター裏 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| NV350 キャラバン | | | | | | | | | |
| H24.6～R.4.3 | E26 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| ウイングロード | | | | | | | | | |
| H15.10～H17.11 | Y11 | インテリジェントキー無し車 | N-108 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H17.11～H18.12 | Y12 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H18.12～H30.3 | Y12 | インテリジェントキー無しの1,500cc CVT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。車台番号 Y12-050001～以降の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー無しの1,500cc AT車と1,800cc車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | | | | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | | | | |
| エクストレイル | | | | | | | | | |
| H12.11～H19.8 | T30 | イモビライザー無し車 | N-108 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | イモビライザー装備車 | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H19.8～H22.7 | T31 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-108+J-91II ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | | | | |

※ 1: ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|-----------------|------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|--|------------|--------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| エクストレイル | | | | | | | | | |
| H22.7～H25.12 | T31 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-108+J-9111 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | X |
| H19.8～H22.7 | T31 | クリーンディーゼル車 インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| H22.7～H27.2 | T31 | クリーンディーゼル車 インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-108+J-9111 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| H25.12～R4.7 | T32 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| エクストレイル e-POWER | | | | | | | | | |
| R4.8～ | T33 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| エクストレイル ハイブリッド | | | | | | | | | |
| H27.5～R4.7 | T32 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| エルグランド | | | | | | | | | |
| H14.5～H22.8 | E51 | (イモビライザー標準装備) | N-111+J-93 ※1 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-7011 | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向)が取り付け可能です。 | | 運転席ヒューズボックス部 | ○ |
| H22.8～ | E52 | プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | プッシュスタート付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | メーター裏 | X |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|--|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| オットイ | | | | | | | | | |
| H17.6～H18.10 | H91 | | M-108R | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| H18.10～H25.6 | H92 | （セキュリティアラーム標準装備） | M-108R | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| キックス | | | | | | | | | |
| H20.10～H24.8 | H59A | （セキュリティアラーム標準装備） | M-108R | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| R 2.7～ | P15 | | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| キャラバン | | | | | | | | | |
| R 4.3～ | E26 | | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| キューブ | | | | | | | | | |
| H15.5～H18.12 | Z11 | インテリジェントキー無し車 | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| H15.5～H18.12 | Z11 | インテリジェントキー装備車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H18.12～H20.11 | Z11 | インテリジェントキー無しのAT車 | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備のAT車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。車台番号が「YZ11-047001～」または「YGZ11-121001～」のCVT車はAT車と接続方法が異なります。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備のCVT車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル（双方向）/（単方向）が取り付け可能です。必ず、車台番号をご確認いただき下記の接続、設定を行ってください。車台番号YZ11-047001～、YGZ11-121001～以降のCVT車が対象となり、必ずブレーキ検出線をパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|--------------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| キューブ | | | | | | | | | |
| H20.11～R2.3 | Z12 | ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | ブッシュスタート付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)を車両のドア信号線に必ず接続してください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |
| キューブキュービック | | | | | | | | | |
| H15.9～H18.12 | Z11 | インテリジェントキー無し車 | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H18.12～H20.11 | Z11 | インテリジェントキー無し車 | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 車台番号BGZ11-709001～、YGVZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 車台番号BGZ11-709001～、YGVZ11-121001～、YGNZ11-008001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| クリッパーリオ | | | | | | | | | |
| H19.6～H24.1 | U71W U72W | | M-108R | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| サクラ | | | | | | | | | |
| R4.6～ | B6AW | | | 取付不可 | 取付不可 | | | | |
| サファリ | | | | | | | | | |
| H14.11～H19.6 | Y61 | イモビライザー標準装備 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|-------------|------|--|-------------------------------|--------------------|--------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| シーマ | | | | | | | | | |
| H13.1～H22.7 | F50 | イモビライザー標準装備 | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H24.5～R4.8 | Y51 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----|---------------------------------|--------------------|-------------|--------|---|---|------|--|
| ジューク | | | | | | | | | |
| H22.6～H26.7 H26.7～H30.5 H30.5～R2.6 | F15 | ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 純正キーレス付車 | A-175F | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | ブッシュスタート付全車 | A-175F | 取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) が取り付け可能です。 なお、一部取り付けできない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|--|------|------|--|--|--|--|--|
| シルフィ (H24.12以前はブルーバードシルフィをご覧ください) | | | | | | | | | |
| H24.12～R3.10 | B17 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------------|---------------|----------|---------------|---|--|--------------|---|
| スカイライン | | | | | | | | | |
| H15.1～H19.10 | V35 | イモビライザー無し車 | N-108 | 純正キーレス付車 | A-175F+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席ヒューズボックス部 | |
| | | イモビライザー装備車 | N-111+J-93 ※1 | 純正キーレス付車 | A-175F+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席ヒューズボックス部 | ○ |
| H18.11～H26.12 | V36 | セダン | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H19.10～H28.1 | V36 | クーペ | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H26.6～ | V37 | セダン | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|--|------|------|--|--|--|--|--|
| スカイラインクロスオーバー | | | | | | | | | |
| H21.7～H28.6 | J50 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|------|------|--|--|--|--|--|
| スカイラインハイブリッド | | | | | | | | | |
| H26.2～R4.8 | V37 | セダン | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------------------------------|---------------|----------|---------------|---|--|--------------|---|
| ステージア | | | | | | | | | |
| H15.5～H19.6 | M35 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 純正キーレス付車 | A-175F+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席ヒューズボックス部 | |
| H16.8～H19.6 | M35 | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 純正キーレス付車 | A-175F+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席ヒューズボックス部 | ○ |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|------------------------------|------|--|-------------------------------|--------------------|--------|--|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| セレナ | | | | | | | | | |
| H17.5～H19.12 | C25 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | ○ |
| H19.12～H22.11 | C25 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | ○ |
| H22.11～H24.7 | C26 | プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | プッシュスタート付全車 | A-17SF | 取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |
| H24.8～H27.11 H27.11～H28.8 | C26 | プッシュエンジンスターター無し車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (S-HYBRID車含む) (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | プッシュスタート付全車 | A-17SF | 取り付け作業にはトルクスドライバー(T20)が必要です。 エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが働かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。 |
|-------------|------|--|-------------------------------|--------------------|--------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| セレナ | | | | | | | | | |
| H28.8～R4.12 | C27 | e-Power 以外 | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| R4.12～ | C28 | e-Power 以外 | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H30.3～R5.4 | C27 | e-Power | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| R5.5～ | C28 | e-Power | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------------------------------|---------------|------------|--------|--|--|------------|---|
| ティアナ | | | | | | | | | |
| H15.2～H17.12 | J31 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H17.12～H20.6 | J31 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H20.6～H26.2 | J32 | プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H26.2～R2.7 | L33 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------------------------------|---------------|------------|--------|--|---|------------|---|
| ティアダ | | | | | | | | | |
| H16.9～H17.12 | C11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H17.12～H18.12 | C11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|------|--|-------------------------------|--------------------|--------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| ティーダ | | | | | | | | | |
| H18.12～H24.8 | C11 | インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号C11-140001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | イモビライザー無しのAT車：車台番号C11-140001～、NC11-126001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 車台番号：C11-140001～、JC11-024001～、NC11-126001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| ティーダラティオ | | | | | | | | | |
| H16.9～H17.12 | C11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H17.12～H18.12 | C11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただくまでの条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---|---------------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|--|------------|--------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| ティエダ ラティオ | | | | | | | | | |
| H18.12～H24.10 | C11 | インテリジェントキー無しCVT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。イモビライザー無しのCVT車：車台番号SJC11-017001～、SC11-097001～の車両に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー無しAT車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | イモビライザー無しのAT車：車台番号SC11-097001～、SNC11-120001～の車両に取り付け可能です。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。車台番号：SC11-097001～、SJC11-017001～、SNC11-120001～以降のイモビライザー装備車に取り付け可能で、以下の設定が必要です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ・ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 ・エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ・IG設定をIG1に変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| ティズ (ボレロ含む) | | | | | | | | | |
| H25.6～H26.7 H26.7～H26.12 H26.12～H27.10 H27.10～H29.1 H29.1～H31.3 | B21W | ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し) | M-109 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H31.4～ | B43W～ B48W | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| ティズ ルークス | | | | | | | | | |
| H26.2～H27.4 H27.4～H28.12 H28.12～R2.3 | B21A | ブッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し、セキュリティアラーム無し) | M-109 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | ブッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備、セキュリティアラーム無し) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| デュアリス | | | | | | | | | |
| H19.5～H19.12 | J10 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| H19.5～H26.3 | J10 | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| ピノ | | | | | | | | | |
| H19.1～H22.1 | HC系 | | S-114 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席ヒューズボックス部 | |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

日産

車種名や車体型式、年式の記載がない車両やマニュアルミッション車や商用車、貨物車等を取り付けできません。

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルがある為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|------------------------------------|------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|---|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| フーガ | | | | | | | | | |
| H16.10～H21.11 | Y50 | プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| H21.11～R4.8 | Y51 | プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| フーガハイブリッド | | | | | | | | | |
| H22.11～R4.8 | Y51 | | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| フェアレディZ | | | | | | | | | |
| H15.10～H20.12 | Z33 | イモビライザー標準装備 | N-111+J-93 ※ 1 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H20.12～ | Z34 | プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー装備) | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| ブルーバードシルフィ (H24.12～以降はシルフィをご覧ください) | | | | | | | | | |
| H17.12～H21.5 | G11 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| H21.5～H24.12 | G11 | | 取付不可 | | 取付不可 | | | | |
| プレサージュ | | | | | | | | | |
| H18.5～H21.8 | U31 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 | | 運転席サイドカウル内 | |
| マーチ | | | | | | | | | |
| H17.8～H22.7 | K12 | インテリジェントキー無し車 | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 | N-109 | インテリジェントキー付全車 | A-17SF | 車台番号 AK12-320001～、AK12-835001～、BNK12-110001～、BNK12-510001～、YK12-000001～、YK12-500001～以降の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向) / (単方向) が取り付け可能です。 Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。 参考情報としてご利用ください。 |
|---------------|-------|--|-------------------------------|--------------------|---------------|--|------------|--------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| マーチ | | | | | | | | | |
| H22.7～R3.12 | K13 | プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 助手席側 | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | プッシュスタート付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | X |
| ムラーノ | | | | | | | | | |
| H16.9～H20.9 | Z50 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | インパネ左側 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-93 ※1 | 電気式ドアロック付車 | A-17SF | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | インパネ左側 | ○ |
| H20.9～H27.3 | Z51 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| モコ | | | | | | | | | |
| H14.4～H18.2 | MG21S | | S-110 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| H18.2～H23.2 | MG22S | | S-114 | 純正キーレス付車 | A-17SF+A-70II | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ブレーキ検出線をフットブレーキ線またはパーキングポジションインジケータ線に接続し、Pポジション設定を行ってください。 オルタネータ線を必ず接続してください。 | 要 | 運転席ヒューズボックス部 | |
| H23.2～H25.7 | MG33S | プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備) | S-114+J-91II ※1 | 取付不可 | | エンジンの始動ができるメカニカルキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 | | | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備) | S-117+J-98 ※1 | 取付不可 | | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | | |
| H25.7～H28.5 | MG33S | プッシュエンジンスターター標準装備 (全車イモビライザー、セキュリティアラーム装備) | S-118+J-197 ※1 | 取付不可 | | 車台番号 MG33S-240001～400000、420001～600000、640001～の車両が対象となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/(単方向)が取り付け可能です。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | | X |
| ラティオ | | | | | | | | | |
| H24.10～H28.12 | N17 | プッシュエンジンスターター無し車 (イモビライザー無し) | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| | | プッシュエンジンスターター装備車 (イモビライザー装備) | N-112+J-193N ※1 | プッシュスタート付全車 | A-17SF | エンジンの始動ができるインテリジェントキー(予備キー)が別途必要となります。 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)が取り付け可能です。 なお、一部取り付けない機種がありますので、必ず巻末の「イモビ対応アダプター適応表」をご確認ください。 J-193Nのドア検出線(白色1.7m)は接続しません。絶縁処理を行ってください。 エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 ターボタイマー機能は使用できません。 | | 助手席側 | |

※1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

<注意事項>

- ・オートクルーズや電動チルトステアリング、ドライビングポジションシステム装備車では、まれにこれらが動かないことがあります。
- ・イモビ対応アダプターの設定がないイモビライザー装備車には取り付けできません。
- ・ドアロック機能の車両側条件「純正キーレス付車」は、工場生産時でのキーレスエントリー装備車を表し、ディーラーオプションでの後付キーレスエントリー車はドアロック機能をご使用いただけません。
- ・セキュリティシステムや後付け用品の警報装置とは併用できない場合があります。

| 年式 | 車体型式 | 車両の装備や仕様 ()内はイモビライザーやセキュリティアラームの有無を記載しています | エンジン始動に必要な別売品 (ハーネスやアダプター) | ドアロック機能を使用するための別売品 | | 備 考 エンジンスターターをご使用いただく上での条件や制限事項です。 機種により生産終了のモデルが有る為、巻末の機種一覧表をご確認ください。 | ブレーキ検出線の接続 | ドアロック車両接続先 | アイドリング中の純正ドアロック動作の可否 ※一部確認車両での情報です。参考情報としてご利用ください。 |
|-----------------------------|-------|--|-------------------------------|--------------------|--------|--|------------|------------|---|
| | | | | 車両側条件 | 必要な別売品 | | | | |
| ラフェスタ | | | | | | | | | |
| H16.12～H23.6 | B30 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-175F | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-175F | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | ○ |
| ラフェスタ JOY | | | | | | | | | |
| H23.6～H24.12 | B30 | インテリジェントキー無し車 (イモビライザー無し) | N-108 | 電気式ドアロック付車 | A-175F | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| | | インテリジェントキー装備車 (イモビライザー装備) | N-111+J-95 ※ 1 | 電気式ドアロック付車 | A-175F | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。Pポジション設定が正常に認識されないため、必ずブレーキ検出線を接続してください。ブレーキ検出線をフットブレーキ線に接続し、必ずブレーキペダル操作でのPポジション設定を行ってください。エンジンスターター特殊制御設定をOFFに変更してください。 | 要 | 運転席サイドカウル内 | |
| ラフェスタ ハイウェイスター | | | | | | | | | |
| H23.6～H30.3 | CW系 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| リーフ | | | | | | | | | |
| H22.12～H29.9 | ZE0 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| H29.10～ | ZE1 | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |
| ルークス | | | | | | | | | |
| H21.12～H22.8 H22.8～H25.3 | ML21S | インテリジェントキー、 プッシュエンジンスターター標準装備 (イモビライザー、セキュリティアラーム装備) | S-117+J-98 ※ 1 | 取付不可 | | 巻末「エンジンスターター機種一覧表」汎用モデル(双方向)/ (単方向) が取り付け可能です。ターボタイマー機能は使用できません。 | | | X |
| R 2.3～ | B4#A | | 取付不可 | 取付不可 | | | | | |

※ 1：ご使用いただけない機種があります。詳しくは、巻末の「イモビ対応アダプター対応表」をご確認ください。

記載の情報は、2024年4月24日現在のものです。
これ以降に変更が行われたお車については、記載の情報でご使用いただけないことがあります。

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 西暦 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019/4 | 2019/5 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 和暦 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | R1.5 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |

※オールインワンパッケージ エンジンスターター取付に関するご注意

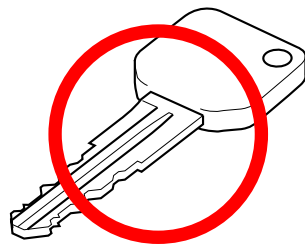
- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【取付に使用するキーについて】

ES-A004D、ES-A104D で
使用するキー

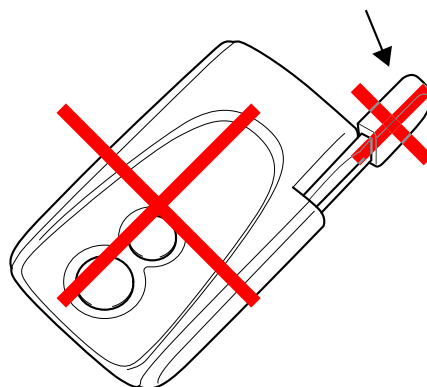
エンジンスターター取付には下記の
メインキーを必ずご使用ください。

※ メインキー以外のキーは使用しないでくだ
さい。エンジンスターターでのエンジン始
動ができない原因となります。



メインキー

エマージェンシーキー



電子カードキー

※ VE-E800ps 取付に関するご注意

- 取付される車種によっては製品のほかに別途、車両のキーが必要になります。
車両スペアキー（予備キー）が必要となる場合、下記に記載しているキーをご使用ください。
（下記以外のキーではエンジンスターターでの始動が行えません）

【取付に使用するキーについて】

J-951T、J-952T で
使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



電子キー

※ 車両によっては上記イラストと形状が
異なる場合があります。

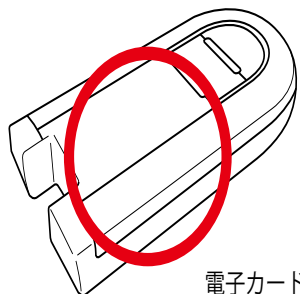


メカニカルキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

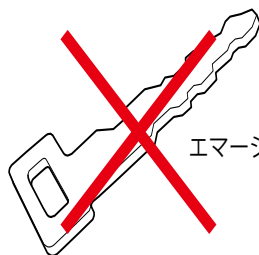
J-953D で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
電子カードキーを必ずご使用ください。



電子カードキー

※ 電子カードキー以外のキーは使用しないで
ください。エンジンスターターでのエンジ
ン始動ができない原因となります。

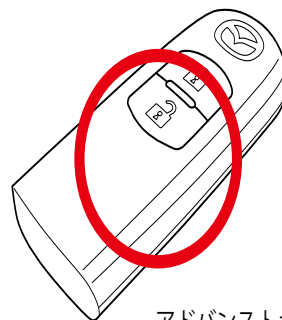


エマージェンシーキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

J-954C で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
アドバンストキーを必ずご使用ください。



アドバンストキー

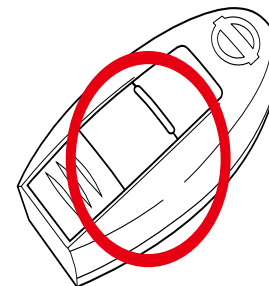


補助キー

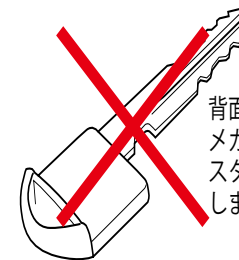
背面に差し込まれている
補助キーはエンジン
スターター取付では
使用しません。

J-956N で使用するキー

エンジンスターター取付には下記の
インテリジェントキーを必ずご使用ください。



インテリジェントキー



メカニカルキー

背面に差し込まれている
メカニカルキーはエンジン
スターター取付では使用
しません。

イモビ対応アダプター対応表

| 機種 品番 | VE-E1100ps | VE-E800ps | VE-E38 VE-E37 VE-E36 VE-E29 VE-E28 VE-E27 | VE-E9 VE-E8 VE-E7 VE-E6 VE-E5 VE-E4 | VE-E9910st VE-E8810st VE-E7710st VE-E9900st VE-E8800st VE-E7700st | VE-E810K | VE-E990R VE-E890R VE-E790R VE-E690R VE-E590R VE-E490R VE-E480R VE-E470R | VE-E750W VE-E740W VE-E650V | VE-E640V | VE-E450R VE-E440R | VE-BS1 VE-E83R VE-E82R VE-E81R VE-E80R VE-E73R VE-E72R VE-E71R VE-E70R | DCL82ES DCL81ES | DCL80ES | VE-E79R VE-E78R VE-E77R VE-E76R VE-E69R VE-E68R VE-E67R | VE-E65R VE-E56R VE-E55R ESL-54R | VE-E6610st VE-E6600st VE-E62R VE-E61R VE-E60R VE-E48R ESL-170R ESL-169R | ESL-172R ESL-171R ESL-167R ESL-165R ESL-64R | |
|--|------------|-----------|--|--|--|----------|--|----------------------------------|----------|----------------------|--|--------------------|---------|---|--|--|---|---|
| | イモビ対応アダプター | A-81 | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| A-84 A-85 A-88 A-89 J-90 | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| J-91II J-92 J-93 J-94 J-95 J-96 J-97II J-98 J-99 | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| J-192 J-194 J-195 J-197 J-198 | | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| J-196 | | × | × | × | × | ○ | × | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | ○ | × | ○ | |
| J-193N | | × | × | × | × | ○ | × | ○ | ○ | × | × | ○ | ○ | × | ○ | × | △ | ○ |
| J-951T J-952T J-953D J-954C J-956N | | × | ○ | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |

※ 対応表内に記載のない機種は取り付けできません。

○：使用可能

×

×：使用不可

△：一部車種で取付不可（注1）

注1：キューブ（Z12）プッシュスタートシステム装備車 H20.11～の車両で J-193N を使用する場合、VE-E6610st/6600st、VE-E48R/62R/61R/60R、ESL-170R/169R は取付できません。

エンジンスターター機種一覧表 (グレー枠の機種は生産終了品となります)

汎用モデル (双方向)

| | | | | | |
|------------|----------|----------|---------|----------|----------|
| VE-E9910st | VE-E890R | VE-E480R | VE-E77R | VE-E62R | ESL-167R |
| VE-E8810st | VE-E810K | VE-E470R | VE-E76R | VE-E61R | ESL-165R |
| VE-E7710st | VE-E790R | VE-E450R | VE-E73R | VE-E60R | ESL-64R |
| VE-E6610st | VE-E750W | VE-E440R | VE-E72R | VE-E56R | ESL-54R |
| VE-E9900st | VE-E740W | VE-E83R | VE-E71R | VE-E55R | DCL82ES |
| VE-E8800st | VE-E690R | VE-E82R | VE-E70R | VE-E48R | DCL81ES |
| VE-E7700st | VE-E650V | VE-E81R | VE-E69R | ESL-172R | DCL80ES |
| VE-E6600st | VE-E640V | VE-E80R | VE-E68R | ESL171R | |
| VE-BS1 | VE-E590R | VE-E79R | VE-E67R | ESL-170R | |
| VE-E990R | VE-E490R | VE-E78R | VE-E65R | ESL-169R | |

汎用モデル (単方向)

| | | |
|-------|--------|--------|
| VE-E9 | VE-E4 | VE-E28 |
| VE-E8 | VE-E38 | VE-E27 |
| VE-E7 | VE-E37 | |
| VE-E6 | VE-E36 | |
| VE-E5 | VE-E29 | |

車種専用モデル

| | | |
|------------|----------|-----------|
| VE-E1100ps | VE-E057T | VE-Eps56P |
| VE-E800ps | VE-E056P | VE-Eps55P |
| VE-M351T | VE-E055P | VE-Eps52 |
| VE-M350P | VE-Eps58 | VE-Eps51 |
| VE-E058T | VE-Eps57 | VE-Eps50 |

オールインワンパッケージモデル

| | |
|----------|----------|
| ES-A004D | ES-A104D |
|----------|----------|